

De Houthaven

We beginnen onze wandeling uiteraard bij de bronzen Houtwerker, welke staat op de hoek van de Houthavenkade. Het is triest dat het beeld pas geplaatst werd toen alle houtboten al waren verdwenen.

We lopen nu de Havenstraat in en zien slechts enkele bootjes aan de kant liggen.

Rond 1900 zag het er wel wat anders uit. De stoomboten begonnen de grote zeilboten te verdringen. Een onbekende kunstenaar maakte de onderstaande tekening van een driemaster en een stoomboot.



Het water lag vol met balken en grote stoomboten, die de balken uit vooral de Scandinavische landen kwamen brengen. In het Havenmeesterskantoor was daarvoor zelfs een Zweeds consulaat gevestigd.

Na de tweede wereldoorlog waren het meestal Russische boten, die het hout naar de haven brachten. De meeste

Russen kwamen onder begeleiding van K.G.B. agenten ook een bezoek brengen aan het Czaar Peterhuisje.



Balkenhaven met op de achtergrond houthandel William Pont



De aanvoer van balken verminderde in de loop der jaren, omdat de houtproducerende landen het hout zelf gingen verzagen. Hierdoor veranderde het werk.



Het lossen van de houtladingen was in het begin veel handwerk. Het gezaagde hout werd op dekschuiten van onder meer de firma Wijtenkamp en Scheepswerf de weduwe Piet Bakker geplaatst. Het was zwaar werk.

Personenvervoer was vanaf de haven ook mogelijk door het pontje van Schaaap, dat een dienst onderhield tussen de Havenstraat, het Eiland en het Vissershop.

Door de komst van de Artillerie Inrichting werd er rond 1920 nog een aantal woningen aan het eind van de Havenstraat bijgebouwd voor werknemers die overgeplaatst werden uit Delft naar Zaandam. Die overplaatsing was het gevolg van het feit dat men de wapenfabriek binnen de Stelling van Amsterdam wilde hebben. De nieuwgebouwde woningen staan bekend als de Delftse woningen. Deze bewoners vielen op doordat ze meestal op schoenen liepen in plaats van op klompen.

